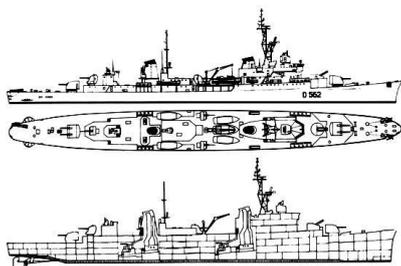


San Giorgio Cacciatorpediniere



Profilo e pianta



Foto ufficiale



In navigazione



Alla fonda a Singapore durante una crociera di addestramento a favore degli Allievi dell'Accademia Navale

Cantiere: Arsenale di La Spezia
Modifica: 1963 - 1965*
Completamento: 1965
Radiazione: 1980*

Dislocamento: Normale: 3.270 Tonn.
Pieno carico: 4.420 Tonn.

Dimensioni: Lunghezza: 142,2 (f.t.) mt.
Larghezza: 14,4 mt.
Immersione: 4,5 mt.

Apparato motore: 4 motori diesel
2 turbine a gas
2 eliche
Potenza: 31.600 HP

Velocità: 18 nodi

Combustibile: 495 tonn. di nafta

Autonomia: 5.5600 miglia a 18 nodi

4 pezzi da 127/38 mm.
3 pezzi da 76/62 mm. MMI
Armamento: 1 lanciabas trinato
2 tubi lanciasiluri a.s.

Equipaggio: 314

Modifica del precedente cacciatorpediniere San Giorgio ex. incrociatore leggero Pompeo Magno ai fini di impiego come nave scuola a favore degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno

***Pompeo Magno (1/5/1950) FV 1, (1/3/1951) San Giorgio, incrociatore leggero, (1/3/1951) cacciatorpediniere (D 562), (10/4/1957) cacciatorpediniere conduttore (D 562), Classe Capitani Romani, Cantieri Navali riuniti, Ancona – Imp. 23/9/1939, Varo 24/8/1941, i.s. 24/6/1943, Radiazione 1/5/1950, denominato FV 1 trasformato e ricostruito nei cantieri Ansaldo di Genova-Sestri Ponente, rientrato in servizio come cacciatorpediniere 1/7/1955, trasformato presso l'arsenale della Spezia in nave scuola per gli allievi dell'Accademia Navale fra il 1963 e il 1966, rientrato in servizio nel novembre 1966, Radiato il 1/6/1982 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**